

II FORO MEDITERRANEO DE INVERSIONES ESTRATEGICAS Y EMPRESARIALES (17-11-2016)

VISIÓN DE LOS AGENTES PÚBLICOS. EVOLUCIÓN Y SITUACIÓN ACTUAL EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURAS E INVERSIÓN INDUSTRIAL. COORDINACIÓN ENTRE LOS OPERADORES.

Modera: Rosa Vidal. BROSETA. Socia directora. Directora del área de Derecho Público. Abogada del Estado.

- D. José Llorca. Puertos del Estado. Presidente.
- D. Enric Morera. Corts Valencianes. Presidente.
- D. Josep Vicent Boira. Generalitat Valenciana. Secretario Autonómico. Conselleria Urbanismo, Vivienda y Vertebración del territorio.
- D. Carlos González Triviño. Sistemas y Aplicaciones de Gobernanza Industrial. Presidente.

En la mesa redonda para analizar la Visión de los Agentes Públicos en materia de infraestructuras e inversión industrial, participaron el presidente de Puertos del Estado, **José Llorca**, que subrayó el acceso de los puertos a fondos europeos para la financiación de sus accesos y conexiones ferroviarias y destacó que la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) cuenta con dos proyectos en este sentido: los accesos al Puerto de Sagunto y las mejoras previstas en la línea ferroviaria Zaragoza-Valencia.

Expuso la buena salud de los puertos a nivel de inversiones y de un modelo jurídico concesional y económico que funciona según su criterio, siendo un motor esencial de la riqueza de nuestro país.

El secretario autonómico de Obras Públicas, **Josep Boira**, hizo de contrapeso al subrayar la inversión inferior a la media del Estado en la Comunidad Valenciana y al criticar que no ha sido únicamente una cuestión de falta de fondos públicos, sino más bien de su distribución en el territorio nacional de forma poco equitativa, incidiendo en la falta de desarrollo y falta de apoyo del Corredor Mediterráneo, incidiendo en la necesidad de designar un Coordinador de la infraestructura para gestionar e impulsar de manera eficaz el desarrollo de la misma.

El presidente de Les Corts Valencianes, **Enric Morera**, afirmó en la misma línea que la Comunidad Valenciana necesita unas infraestructuras que permitan competir en igualdad de condiciones con el resto de Autonomías, considerando un avance la unanimidad de todos los partidos políticos representados en Les Corts, para defender dicha postura ante la Administración del Estado.

Por último, **Carlos González Triviño**, en su condición de director de Sistemas y Aplicaciones de Gobernanza Industrial expuso como la creación de nuevas herramientas tecnológicas, como es su proyecto Insight Med, puede permitir optimizar la inversión de los fondos públicos en infraestructuras generales, y en concreto las de carácter industrial a la vera del Corredor Mediterráneo, estableciendo un mapeo de suelo industrial con la posibilidad de optimizar de forma certera las ubicaciones más favorables a todos los niveles (geográficos, nivel de infraestructuras, conexiones, etc.) en función de los intereses de negocio e inversión.